



Carro seguro morre de velho

Carro novo: antes de se fazer à estrada, saiba que seguro contratar. Fomos ao mercado à procura das melhores opções. Quer poupar 714 euros por ano?

Texto Maria João Amorim

Dia de ir buscar o carro novo ao stand. Mas antes de pôr a chave na ignição, certifique-se de que escolheu o seguro automóvel mais adequado ao seu perfil de condutor, às suas necessidades e à sua carteira. Se comprou o veículo com dinheiro do seu bolso ou recorreu ao crédito, só está obrigado a ter um seguro de responsabilidade civil, o "seguro de terceiros", e que responde por danos da sua responsabilidade. Se financiou a aquisição com recurso ao leasing ou aluguer de longa duração (ALD), então terá de fazer um seguro de danos próprios ("contra todos os riscos"). Para carros novos,

qualquer que seja a forma de financiamento, é o que aconselhamos os consumidores a contratarem. Em caso de sinistro, a proteção é mais abrangente.

Cada carro (e condutor) é um caso

Procurar a apólice certa é tarefa que exige alguma arte. Porque cada carro é um carro. E cada condutor é um condutor. Contam fatores como a idade, a antiguidade da carta de condução, se há ou não historial de acidentes com culpa nos últimos cinco anos. Contam também as coberturas contratadas e as franquias (parte das despesas a cargo do segurado em caso de sinistro). Outro fator:

a residência. Nos centros urbanos, o risco de acidente é maior, logo, o prémio tende a encarecer.

Elencados todos estes pontos, se optar por um seguro de responsabilidade civil, não olhe apenas ao preço. Veja as condições da assistência em viagem, por exemplo. Quanto mais abrangentes, como ter limites de capital mais elevados, melhor. Considere também adicionar uma cobertura de acidentes pessoais para todos os ocupantes. Se tiver um acidente e este for da responsabilidade de outro veículo, os danos sofridos por todos os ocupantes do seu carro, incluindo o condutor, são indemnizados ao abrigo da apólice do responsável. Mas se o sinistro for culpa sua, o condutor (você) não está protegido pelo seguro obrigatório.

Se decidir contratar um seguro de danos próprios, valorize o que for mais adequado para si. De que lhe vale pagar mais para ter uma proteção contra fenómenos da natureza se o seu carro costuma pernoitar





D&D//SEGURO AUTOMÓVEL

SEGURO PARA CARRO NOVO OS MELHORES

Com base em dois perfis, pesquisámos um seguro contra terceiros (obrigatório), que conjuga responsabilidade civil e assistência em viagem, e um seguro com danos próprios, com uma franquia de 2 por cento. No seguro obrigatório, por se tratar de uma apólice uniforme, a nossa avaliação baseia-se na satisfação dos consumidores após terem tido de acionar a apólice. No seguro com danos próprios, que à responsabilidade civil acrescenta um pacote de coberturas, avaliámos também a qualidade dos contratos, nomeadamente exclusões, franquias e assistência em viagem. As poupanças foram calculadas face à média de preços recolhidos no estudo (em julho).

- Melhor do Teste
- Escolha Acertada
- Mais em Conta
- Boa qualidade
- Média qualidade

PERFIL 1

Renault Clio IV 0,9 TCE Limited Edition, 5p, 90 CV (novo)

Valor do carro € 16 992

Condutora de 37 anos, com carta de condução há 19 anos e sem sinistros com culpa há mais de 5 anos • Apólice bonificada • Distrito de Lisboa

RESPONSABILIDADE CIVIL + DANOS PRÓPRIOS	RESPONSABILIDADE CIVIL
<div style="border: 1px solid grey; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">ASSOCIADOS</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">POUPE</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">€ 135</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ANO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">OK! teleseguros/</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">DECO 72</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 271,52</p> </div> </div> </div> <div style="border: 1px solid grey; padding: 5px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">NÃO ASSOCIADOS</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">POUPE</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">€ 120</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ANO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">OK! teleseguros</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">68</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 286,19</p> </div> </div> </div>	<div style="border: 1px solid grey; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">ASSOCIADOS</p> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">E NÃO ASSOCIADOS</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">POUPE</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">€ 70</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ANO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">Logo</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">66</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 101,69</p> </div> </div> </div>

PERFIL 2

Mercedes Benz Classe A 180D Aut., Diesel, 116CV, 5p (novo)

Valor do carro € 31 543

Condutor de 58 anos, com carta de condução há 40 anos e um sinistro com culpa no ano anterior • Apólice agravada • Distrito de Lisboa

RESPONSABILIDADE CIVIL + DANOS PRÓPRIOS	RESPONSABILIDADE CIVIL
<div style="border: 1px solid grey; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">ASSOCIADOS</p> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">E NÃO ASSOCIADOS</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">POUPE</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">€ 714</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ANO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">Fidelidade</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">via online 70</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 467,53</p> </div> </div> </div> <div style="border: 1px solid grey; padding: 5px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">Logo</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">64</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 412,30</p> </div>	<div style="border: 1px solid grey; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">ASSOCIADOS</p> <p style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px; margin: 0;">E NÃO ASSOCIADOS</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">POUPE</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">€ 200</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ANO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">Logo</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">66</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Prémio anual € 109,23</p> </div> </div> </div>

www.deco.proteste.pt/seguro-auto

Procura um seguro? Pode obter uma simulação personalizada, comparar propostas e contratar a opção selecionada no nosso simulador. O processo é feito online, mas pode contar com a ajuda de um *call center* especializado. A DECO PROTESTE, em parceria com PROTESTE Seguros, disponibiliza a todos os consumidores análises rigorosas e recomenda o melhor seguro automóvel para cada caso.

numa garagem? Dê especial atenção à assistência em viagem, às franquias (a maioria das apólices de danos próprios impõe uma franquia mínima obrigatória de 2% do capital seguro, mas é possível optar por franquias superiores em troca de uma redução no prémio) e às exclusões.

Poupar com as nossas escolhas

Com base em dois perfis diferentes (ver ao lado), fomos à procura das melhores opções de seguro obrigatório e de danos próprios, para carros novos. Recebemos propostas da Allianz, Ageas, Fidelidade, Generali, UNA, Liberty, MAPFRE e Zurich. Juntámos os preços e as condições contratuais obtidas nos sites da Caravela Seguros, Direct, Fidelidade, Logo, Lusitania, MAPFRE, NSeguros, Ok! teleseguros, Seguros Continente e Tranquilidade. E cruzámos ainda a qualidade das apólices com a satisfação dos clientes, que, todos os anos, avaliam a sua experiência com seguradoras. Esta análise permitiu-nos fazer um ranking de qualidade: a partir de 65 pontos, de zero a 100, as apólices são de "boa qualidade".

No cenário do seguro de danos próprios, o protocolo que celebrámos com a OK! teleseguros para os nossos subscritores é o Melhor do Teste e a Escolha Acertada para quem não tem histórico de sinistros. Para quem tem, a proposta da Fidelidade via online permite poupar mais de 700 euros por ano. Moral da história: não contrate o primeiro seguro que lhe aparecer à frente. Varra o mercado à procura da apólice certa para si. Todos temos uma. ■