

## Primeiras divisões conforme as várias opções!

Publicado em sábado, 23 de junho de 2018 | Imprimir | Email

### Com a bóia da Noruega no espelho retrovisor, a frota da Volvo Ocean Race ruma agora sul, até o final em Haia com as várias opções táticas em jogo

Uma breve brecha abriu-se na frota da Volvo Ocean Race, quando a equipa AkzoNobel e o Brunel foram empurrados para o norte e oeste do TSS, enquanto os líderes da prova, Dongfeng Race Team e MAPFRE seguem por leste.

A vantagem inicial foi para os líderes, que aumentaram a sua vantagem de 8 para 12 milhas.

"O vento mudou tanto que estávamos do lado errado do TSS. Mas isso paga-se caro, pois significa que estamos a navegar a 90 graus até ao final", explicou Bouwe Bekking, skipper do Brunel.

"É apenas uma daquelas coisas que acontecem. Nós também perderemos para o Akzo enquanto eles avançaram bem, cambaram antes de nós... não podemos mudar isso."

Mas a divisão ainda não está totalmente concluída. Os dois barcos holandeses podem ser os primeiros a apanhar os previstos ventos mais fortes para o final desta tarde. Mas num movimento de cobertura, os líderes da prova rapidamente apontaram os seus barcos para oeste, numa manobra de proteção para minimizar sua exposição.

"Esperamos entrar no novo vento", disse o navegador Pascal Bidégorry, do Dongfeng. "O vento virá do noroeste, muito forte. Vai dar na esquerda. Agora estamos no ponto, a esperar que seja capaz de virar e levar-nos com o forte vento noroeste diretamente para o sul, até ao final."

Após uma noite em que a frota passou por várias transições de vento leve, a equipa de Charles Caudrelier, o Dongfeng Race, surgiu para rondar a marca da Noruega, em primeiro lugar às 07:00 UTC na manhã de sábado.

A tripulação do MAPFRE de Xabi Fernández estava a menos de uma milha e meia, enquanto o Vestas 11th Hour Racing de Charlie Enright estava a apenas cinco milhas de distância.

"Estamos muito bem, com o Dongfeng e temos que continuar a pressionar", disse Antonio Cuervos-Mons.

"Queremos vencer esta etapa", disse Jena Mai-Hansen, do Vestas 11th Hour Racing que passou por casa quando a equipa passou a bóia de Aarhus. "Eles não estão muito longe de nós e vai ser uma luta para os três barcos que tentam vencer a corrida ..."

Sábado é o penúltimo dia da etapa final desta Volvo Ocean Race. Três equipas ainda têm hipóteses de vencer a regata, e a ordem de chegada entre o MAPFRE, o Dongfeng Race Team e o Brunel determinará a ordem do pódio para a Volvo Ocean Race 2017-18.

A apenas 400 milhas da linha de chegada em Haia, as apostas não poderiam ser mais altas. As equipas precisarão navegar entre mais zonas de exclusão do TSS antes de chegar a Haia, e as opções devem ser feitas em breve, vão acontecer nas próximas horas. A tensão está alta a bordo. Como o nível de exaustão.

"Acho que vamos dormir bem quando chegarmos a Haia", disse Bidégorry com ironia. "Temos apenas pouco mais de um dia para navegar e depois a Volvo Ocean Race está terminada. Temos que continuar a dar o máximo."

A competição parece destinada a ficar ainda mais próxima antes de terminar. Todas as equipas estão a dar o máximo e com apenas oito milhas a separá-las, os erros serão punidos.

Há uma batalha na parte de trás da frota, bem com o Turn the Tide on Plastic e o SHK / Scallywag numa luta pelo sexto lugar. O Scallywag, de David Witt, tem uma vantagem ténue de um ponto na tabela de classificação, mas o Turn the Tide on Plastic, de Dee Caffari, pode empatar ao derrotá-los nessa etapa. Então, a In-Port do dia 30 de junho poderá servir para desempatar.

O atual ETA prevê que os líderes cheguem no domingo à tarde entre as 13:00 e as 16:00 UTC - meio da tarde, hora local, em Haia.

#### Classificação da 11ª etapa da Volvo Ocean Race - 12:00 UTC Sábado, 23 de junho

1. Dongfeng Race Team - 409,2 milhas náuticas para terminar
2. MAPFRE - +0,2 milhas náuticas
3. Vestas 11th Hour Racing - +2,6 milhas náuticas
4. team AkzoNobel - +8.2 milhas náuticas
5. Team Brunel - +8.8 milhas náuticas
6. Vire a maré em plástico - +14,5 milhas náuticas
7. SHK / Scallywag - +15,1 milhas náuticas

#### Classificação Geral das In-Port Series da Volvo Ocean Race, após a 10ª regata

1. MAPFRE - 65 pontos
2. Team Brunel - 65 pontos
3. Dongfeng Race Team- 64 pontos \*
4. team AkzoNobel - 53 pontos
5. Vestas 11th Hour Racing - 38 pontos
6. SHK / Scallywag - 30 pontos
7. Turn the Tide on Plastic - 29 pontos

\*Um ponto adicional será concedido à equipe com o melhor tempo na conclusão da prova em Haia. Atualmente, o Dongfeng ganharia este ponto.

\*\* Se houver empate na classificação geral da prova no final das etapas, a classificação das In-Port Race Series será usada como factor de desempate.