



Já se navega a etapa decisiva da Volvo Ocean Race

21 Junho, 2018 admin Carrocel, Vela

Já se navega a etapa decisiva da Volvo Ocean Race

O Dongfeng Race Team, de bandeira chinesa, saiu na frente dos seus adversários na que é a decisiva e etapa final da Volvo Ocean Race 2017 – 2018.

Três equipas iniciaram a etapa final da Volvo Ocean Race virtualmente empatadas no primeiro lugar da classificação geral, algo sem precedentes na história da prova.

E no sprint de Gotemburgo para Haia, foi a equipa de Charles Caudrelier, Dongfeng Race, que ganhou alguma vantagem sobre os seus adversários na luta pela conquista do título, o Team Brunel e o MAPFRE.

Enquanto o Dongfeng Race Team encontrou uma zona limpa para o início da etapa, o MAPFRE de Xabi Fernández e o Team Brunel de Bouwe Bekking estavam juntos no final da linha a sotavento. Na verdade, o MAPFRE foi empurrado para fora da linha e precisou dar a volta antes de começar a perseguir os seus adversários.

Com os barcos alinhados para a fase inicial da 11ª etapa, Caudrelier estava na pole position, a lutar com o AkzoNobel pela liderança inicial, e bem à frente dos seus adversários pela vitória na classificação geral da regata, Brunel e MAPFRE.

"Estamos animados por começar esta etapa. Parece interessante e este é o tipo de etapa que eu realmente gosto", disse Caudrelier antes do início. "Isto lembra-me de quando comecei a competir, este tipo de regata costeira. Estamos prontos para a luta e sabemos que será uma grande luta, com certeza."



Leg 11, from Gothenburg to The Hague, start day. 21 June, 2018

O Team Brunel de Bekking é a equipa em melhor forma, tendo vencido três das últimas quatro etapas. Eles precisam de manter esse ritmo, tal como o seu skipper diz, para conquistar o título em Haia.

"Acreditamos que podemos vencer. Acredito que podemos vencer", disse Bekking no cais, antes do início. "É uma maneira fantástica de terminar esta regata. É a minha oitava vez e achamos que podemos fazer isto. Como equipa, ainda estamos a crescer e estamos confiantes de que podemos vencer os dois barcos vermelhos."

Para o MAPFRE, a intensidade da etapa final é algo que o skipper Xabi Fernández percebe *"Preparámos tudo o que pudemos e temos muita confiança"*, disse Fernández. *"Estamos felizes em ter um pouco de tudo na previsão desta etapa. Não haverá muito tempo para descanso – todas as mãos serão precisas no convés!"*

Há outra batalha no extremo oposto da classificação, onde o SHK / Scallywag de David Witt tem um ponto de vantagem sobre o Turn on Tide on Plastic de Dee Caffari.

E Caffari deixou claro que gostaria de bater os Scallywags na etapa final... *"Precisamos vencê-los com um barco ou mais entre nós"*, disse Caffari. *"Não queremos terminar na parte inferior da classificação ... Por isso, temos que navegar com segurança no nosso barco, ao nível que sabemos e garantir que estamos no meio da frota."*

Mas no início foi Scallywag, a começar rumo à Noruega na frente do Turn the Tide on Plastic. E enquanto a frota se instalou no que será uma bolina em direcção à Noruega, o Vestas 11th Hour Racing liderou a tabela de classificação marginalmente à frente do Dongfeng Race Team. Significativamente, o Brunel e o MAPFRE estavam a seguir a frota.

O rumo da 11ª etapa leva as embarcações para oeste, para fora das ilhas que pontilham a entrada de Gotemburgo, antes de virar para o norte e seguir para uma bóia perto da costa da Noruega. Aí, será um *mergulho* para sul para rondar uma bóia perto da cidade dinamarquesa de Aarhus, seguido de um regresso para norte ao redor do topo da Dinamarca, antes de seguir para o sul até Haia. Numerosas opções táticas estão em jogo durante toda a etapa, com a previsão do tempo a prometer ventos fortes em breve e condições mais leves perto do final previsto para domingo.

"Esta etapa será a mais rápida, gerindo as transições, tendo as velas certas, fazendo as escolhas certas", disse Caudrelier. *"É um teste completo. Teremos todos os tipos diferentes de ângulos de vento, por isso, será a melhor equipa a que mais aprendeu e que poderá tomar as boas decisões sob pressão que vencerá."*

O ETA em Aarhus é para sexta-feira à tarde, enquanto a chegada a Haia está prevista para a tarde de domingo. Somando as bóias na Noruega e Aarhus, a etapa pode aproximar-se das 1.000 milhas náuticas.

Classificação da 11ª etapa da Volvo Ocean Race – 13:00 UTC, Quinta-feira, 21 de Junho

1. Vestas 11th Hour Racing – 951,8 milhas náuticas até ao final
2. Dongfeng Race Team – +0,0 milhas náuticas
3. SHK / Scallywag – +0,1 milhas náuticas
4. team AkzoNobel – +0,3 milhas náuticas
5. Turn the Tide on Plastic – +0,4 milhas náuticas
6. Team Brunel – +0,7 milhas náuticas
7. MAPFRE – +0,8 milhas náuticas

Photo: Jesus Renedo e Ainhoa Sanchez/Volvo Ocean Race