



O Team Brunel vence a 10ª etapa e fica tudo para resolver na última etapa

15 Junho, 2018 admin Carrocel, Vela

# O Team Brunel vence a 10ª etapa e fica tudo para resolver na última etapa

O Brunel realizou uma das mais extraordinárias reviravoltas da história da vela , e em Haia na próxima semana vamos ter o final da Volvo Ocean Race mais disputado de toda a sua história.

O MAPFRE, o Team Brunel e o Dongfeng Race Team vão começar a etapa final empatados no topo da classificação, com o vencedor a ser decidido na linha de chegada. É um cenário sem precedentes nos 45 anos de história da regata.

Numa noite chuvosa em Gotemburgo, o skipper Bouwe Bekking liderou a sua equipa , o Brunel, para uma vitória na 10ª etapa batendo o MAPFRE de Xabi Fernández, que garantiu o segundo lugar, menos de dois minutos depois, após quase 1.500 milhas náuticas.

*“Como equipa fizemos um trabalho fantástico e, claro, o resultado foi melhor do que poderíamos ter sonhado”, disse Bekking. “Queríamos vencer os dois barcos vermelhos, mas uma vitória para conseguir o bónus é muito bom... A pressão estava no máximo, mas sabíamos que precisávamos navegar o melhor que sabemos e não fazer erros. Estou muito feliz como tudo acabou.”*

Bekking liderou a sua equipa num ritmo incrível, após um início menos conseguido. No final da sexta etapa em Auckland, estavam em sexto lugar, com apenas 20 pontos. Em comparação, o MAPFRE, líder nessa altura, já havia conquistado 39 pontos.

Mas desde então, o Brunel está em grande, registando os seguintes resultados 1-2-1-1 nas últimas quatro etapas, para tentar chegar ao primeiro lugar no topo da classificação geral, depois de conseguir 45 dos 47 pontos possíveis, um resultado incrível.

Os resultados da 10ª etapa significam que o MAPFRE e o Team Brunel se encontram no topo da classificação com 65 pontos.O MAPFRE aparece em primeiro lugar pelo facto de liderar a In-Port Race Series, que é a forma de desempate em caso de igualdade de pontos na Volvo Ocean Race.

O Dongfeng de Charles Caudrelier, que liderava no início da 10ª etapa, terminou em Gotemburgo na quarta posição, ficando com 64 pontos (embora a equipa esteja na frente para ganhar um bónus adicional pelo melhor tempo decorrido, a ser adicionado após o final da 11ª etapa).

Isto significa que os três primeiros barcos da Volvo Ocean Race, vão disputar um sprint final até Haia no dia 21 de Junho, com o título a ser decidido na linha de chegada.

*“Para os fãs, será uma emocionante última etapa”, disse Caudrelier após chegar. “E para nós também. Vamos dar tudo o que temos e tentar a vitória. Mas temos que ficar à frente dos outros dois. Nós podemos fazê-lo!”*

*“Para nós foi uma etapa muito boa e um bom resultado também, mas um pouco doloroso da forma como aconteceu”, disse Fernández. “Nós sentimos que fizemos a parte mais difícil da etapa, na costa da Escócia, e conseguimos estar na frente, mas não conseguimos segurar o Brunel num final apertado... Eles têm melhorado muito nos últimos tempos, últimas etapas, mas foi uma grande surpresa ver esta diferença de velocidade.”*

O AkzoNobel ficou na terceira posição em Gotemburgo, outro bom resultado no pódio para a equipa de Simeon Tienpont *“Eu acho que não há melhor competição do que esta, na vela”, disse ele. “Foi uma etapa intensa, com a frota mais competitiva que pode haver no mundo. Estou muito feliz por fazer mais um pódio. Nós pressionámos para sermos os primeiros, mas o MAPFRE e o Brunel fizeram um trabalho inacreditável e tivemos que deixá-los ir.”*

O Turn the Tide on Plastic teve uma etapa forte, numa luta com o grupo da frente do início ao fim. No final, a equipa de Dee Caffari ficou em quinto lugar, ficando a apenas um ponto do Scallywag na classificação geral *“Fizemos a etapa inteira com cinco barcos à vista”, disse Caffari no pontão depois de terminar. “Ter etapas que só se decidem no final é muito bom... Nós, às vezes, estávamos à frente do AkzoNobel e do Dongfeng, mas eles colocaram os “motores” no final e não conseguimos segurá-los. Mas nós fomos realmente competitivos e estou muito orgulhosa da minha equipa.”*

Foi uma etapa sem problemas, embora decepcionante para o Vestas 11th Hour Racing de Charlie Enright, que terminou em sexto lugar.

*“Foi uma etapa difícil e não foi o nosso melhor desempenho, mas temos mais uma etapa para terminar com uma nota alta”, disse Enright. “Nós estivemos a puxar pelo barco até ao final. Foi o nosso pior resultado, um sexto lugar, mas os deltas estavam muito próximos. Nós estávamos a lutar com o Brunel, que acabou por ganhar a etapa e estávamos bem, mas depois não conseguimos manter o ritmo.”*

O Sun Hung Kai / Scallywag, de David Witt, terminou em sétimo lugar, depois de ficar atrás da frota na primeira noite e nunca recuperou totalmente para uma posição mais competitiva *“Foi muito difícil para nós, estarmos ancorados em Cardiff, enquanto observávamos o resto da frota a afastar-se para longe, mais de 100 milhas”, disse Witt.*

*“Mas estou muito satisfeito com a equipa e sei que o armador também está. Eu estive envolvido em desportos colectivos durante toda a minha vida, e nunca vi um grupo de pessoas que continuam a esforçar-se, e ainda se esforçam mais quando começa a ficar difícil. Nós tivemos os nossos altos e baixos, mas vamos dar o nosso melhor na última etapa.”*

Mas, todos os olhos estarão nos três primeiros barcos no início da etapa final, enquanto lutam pelas posições no pódio desta edição da Volvo Ocean Race. Os resultados nunca foram tão próximos e a pressão nunca foi tão alta.

*“Precisamos de intensidade, foco e navegar o melhor que pudermos ... isso é tudo que podemos fazer”, disse Andrew Cape, navegador do Team Brunel, quando lhe perguntaram como é que vai abordar a etapa final.*

A 11ª etapa, de Gotemburgo a Haia, com uma passagem em Aarhus, na Dinamarca, começa às 14:00 (horário local) em Gotemburgo (12:00 UTC) no dia 21 de Junho de 2018.

## Volvo Ocean Race Race 10ª etapa – Resultados

1. Team Brunel – 4 dias, 5 horas, 12 minutos, 1 segundo
2. MAPFRE – 4 dias, 5 horas, 13 minutos, 56 segundos
3. team AkzoNobel – 4 dias, 5 horas, 32 minutos, 53 segundos
4. Dongfeng Race Team – 4 dias, 5 horas, 45 minutos, 52 segundos
5. Turn the Tide on Plastic – 4 dias, 6 horas, 02 minutos, 00 segundos
6. Vestas 11th Hour Racing – 4 dias, 6 horas, 26 minutos, 40 segundos
7. SHK / Scallywag – Racing – 4 dias, 8 horas, 25 minutos, 03 segundos

## Classificação geral da Volvo Ocean Race após a 10ª etapa

1. MAPFRE – 65 pontos
2. Team Brunel – 65 pontos
3. Dongfeng Race Team – 64 pontos \*
4. team AkzoNobel – 53 pontos
5. Vestas 11th Hour Racing – 38 pontos
6. SHK / Scallywag – 30 pontos
7. Turn the Tide on Plastic – 29 pontos

\* Um ponto adicional será atribuído à equipa com o melhor tempo decorrido na conclusão da prova em Haia. Actualmente, o Dongfeng ganharia este ponto.

\*\* Se houver um empate na classificação geral da prova no final das etapas, a classificação das In-Port Race Series será usada factor de desempate.



Leg 10, from Cardiff to Gothenburg, arrivals. 14 June, 2018.