



Avanços e recuos fazem aumentar a tensão na frota

23 Maio, 2018 admin Carrocel, Vela

Avanços e recuos fazem aumentar a tensão na frota

A frota da Volvo Ocean Race começa novamente a convergir, enquanto 9ª etapa e o Atlântico não dão descanso aos velejadores.

Uma divisão de quase 300 milhas abriu-se no início desta etapa de 3.300 milhas de Newport, nos Estados Unidos, para Cardiff, no País de Gales, quando a frota se dividiu em dois grupos.

O Brunel, o AkzoNobel, o Vestas 11th Hour Racing e o Sun Hung Kai / Scallywag optaram por aproveitar ao máximo o vento de sudoeste, avançando para sudeste numa velocidade vertiginosa.

O MAPFRE, o Dongfeng Race Team e o Turn the Tide on Plastic decidiram seguir para nordeste, numa rota mais directa em direcção a Cardiff e, por consequência, ao final da 9ª etapa.

Tendo sido ultrapassados por um sistema de alta pressão que agora bloqueia o avanço para leste, os dois grupos estão a começar a convergir – e resta saber quem ficará na frente.

“Acho que é a primeira vez que nesta prova vimos uma divisão da frota, tão grande”, disse o skipper do MAPFRE, Xabi Fernández.

Apesar de estarem em sexto lugar na classificação de hoje, o barco espanhol estava apenas 20 milhas atrás do Dongfeng e 15 milhas acima do Turn the Tide no grupo norte.

“A noite de ontem foi muito complicada para o nosso grupo – tudo muito lento, contra o vento e a tentar fazer a transição para os ventos do noroeste”, acrescentou Fernandez *“Espero que esta noite possamos entrar em ventos de leste e então teremos alguns dias com ventos muito fortes. A frota a sul andou muito rápido, mas agora eles têm muito trabalho a fazer. Nós só precisamos de esperar e ver qual é a situação.”*

Para as equipas 200 milhas a sudeste, o futuro continua igualmente incerto.

O Brunel tem uma magra vantagem de oito milhas sobre o Vestas 11th Hour Racing e o AkzoNobel, com o Scallywag 75 milhas mais para trás.

“Foi um início de etapa muito interessante, com uma enorme divisão na frota que nos fez passar algumas horas em frente ao computador, tentando antecipar o próximo movimento dos adversários”, disse Simon Fisher, do Vestas 11th Hour Racing *“Como tudo se desenrola a longo prazo, teremos que ver. Há uma previsão de muito vento nos próximos dias e menos para o final, por isso ainda temos muito trabalho pela frente.”*

Brad Farrand, do AkzoNobel, acrescentou *“No momento, estamos lado-a-lado com o Vestas 11th Hour Racing, quase a tocar-nos. Acho bom ter um barco ao lado, isso obriga-nos a dar tudo por tudo e a estar sempre concentrados.”*

Tendo já percorrido um terço da etapa em três dias, espera-se que a frota chegue a Cardiff no dia 29 de Maio. Mas, antes disso, eles têm pela frente uma semana inteira de vela oceânica e sempre nos limites.

Depois da última vitória na 8ª etapa, o MAPFRE lidera a classificação geral, mas o Dongfeng Race Team está apenas três pontos atrás, com o Brunel no terceiro lugar, 11 pontos atrás, por isso está tudo em aberto.

Toda a acção da 9ª etapa está a ser exibida ao vivo no tracker oficial da prova – não perca um momento!

Volvo Ocean Race – 9ª etapa – Classificação (13:00 UTC)

1. Team Brunel – 2.091,6 milhas náuticas para o final
2. Dongfeng Race Team – +1,6 milhas náuticas
3. Team AkzoNobel – +8,2 milhas náuticas
4. Vestas 11th Hour Racing – +9,1 milhas náuticas
5. Turn the Tide on Plastic – +27,6 milhas náuticas
6. MAPFRE – +28,4 milhas náuticas
7. Sun Hung Kai / Scallywag – +74,8 milhas náuticas