



## Volvo Ocean Race – Frota quase toda agrupada!

5 Maio, 2018 admin Carrocel, Vela

### Volvo Ocean Race – Frota quase toda agrupada!

Menos de 1000 milhas separam os barcos da linha de chegada em Newport, Rhode Island, enquanto a 8ª etapa segue rumo a um final ao sprint .....

Charles Caudrelier, e o Dongfeng Race Team, líder da classificação geral da Volvo Ocean Race, passou as últimas 24 horas atentar encurtar a distancia para o líder da etapa, o Brunel, e hoje tem a equipa holandesa à vista.



Na sexta-feira ao meio-dia, o Brunel tinha uma vantagem de 12 milhas sobre o Dongfeng. 24 horas depois, a vantagem é de menos de três milhas, com o barco vermelho à vista e a navegar mesmo atrás de Bouwe Bekking, e a recortar a distância de forma lenta mas eficaz.

Com os líderes agora a menos de 1000 milhas para a linha de chegada em Newport, Rhode Island, esta recuperação não podia vir em melhor altura para o Dongfeng.

*“Preferimos estar à frente... mas assim também não estamos mal. Nós agora estamos muito perto. Estamos satisfeitos com esta posição, podia ser muito pior”, disse Caudrelier.*

*“Neste momento, somos mais rápidos, mas pensamos que haverá menos vento mais à frente. Há muito trabalho a fazer. Decisões sobre manobras, mudanças de velas, por isso não será apenas sobre velocidade. Além disto, também acho que a Vestas pode ficar muito perto de nós”.*

Como diz Caudrelier, os dois líderes não têm a vida facilitada. Quase 30 milhas para leste, o Vestas 11 Hour Racing também está em modo de ataque, e vão ter alguma vantagem na próxima mudança de vento. Podem conseguir passar pela frente dos dois primeiros barcos, e tentar ganhar esta etapa na casa do skipper Charlie Enright.

*“Todas as decisões desta etapa vão acontecer muito rapidamente já no final”, disse Simon Fisher, o navegador do Vestas 11th Hour Racing. “Nós temos uma grande alta pressão a chegar e à medida que nos aproximamos, nós vamos ser empurrados, empurrados e empurrados o vento vai cair e teremos que escolher o momento certo para cambar e sair da alta pressão.”*

*“Neste momento, estamos a ponderar entre ser o primeiro barco a cambar ou tentar ficar mais neste vento e chegar mais a oeste. A nossa principal competição está a oeste, porque eles podem ficar com mais pressão, mas podemos conseguir a passar primeiro. Em resumo, temos que fazer um bom trabalho para chegar a essa posição para cambar e sair na frente.”*

*“Depois haverá outra frente para negociar e uma alta pressão a sair da Nova Inglaterra, tudo ao rubro nos últimos dias. Vão ser dias cheios de acção.”*

No geral, houve uma compressão na frota, com cada um dos barcos de trás a recuperar milhas nas últimas 24 horas.

O Turn the Tide on Plastic permanece em quarto lugar, 29 milhas atrás do Brunel, enquanto o equipe AkzoNobel e o MAPFRE continuam com a sua regata particular, 20 milhas mais atrás.

O SHK / Scallywag é a vencedora das últimas 24 horas, mas continua com 165 milhas de atraso.



### 8ª etapa – Classificação às 16:00 UTC – 4 de maio de 2018

1. Brunel (Bouwe Bekking) 925,86 milhas para o final.
2. Dongfeng (Charles Caudrelier) + 2,28 milhas
3. Vestas 11th Hour Racing (Charlie Enright) + 7,46 milhas
4. Turn the Tide on Plastic (Dee Caffari) + 29.07 milhas
5. AkzoNobel (Simeon Tienpont) + 48,01 milhas
6. MAPFRE (Xabi Fernandez) + 50,14 milhas
7. Sun Hung Kai/Scallywag (David Witt) + 164,44 milhas