



Líderes sob pressão enquanto a frota se reagrupa

4 Maio, 2018 admin Carrocel, Vela

Líderes sob pressão enquanto a frota se reagrupa

Bouwe Bekking e o Brunel, continuam a liderar a frota na 8ª etapa da Volvo Ocean Race, quando as equipas entram nas 1.500 milhas finais.

A tripulação de Bekking, com bandeira holandesa, chegou ao primeiro lugar no dia 1º de Maio, após sair dos Doldrums e, até agora, conseguiu defender a sua posição apesar dos ataques dos seus adversários.

Doze dias decorridos, nesta etapa de 5.600 milhas desde Itajaí no Brasil, com as equipas a usufruir de excelentes condições proporcionadas pelos ventos alísios, embora agora com menos intensidade, o que significa que as 11 milhas que o Brunel tem de vantagem, podem não chegar para assegurar a vitória na etapa.

Bekking disse que sua equipa estava a aproveitar ao máximo as condições ideais enquanto estas durarem *"Estamos a esforçar-nos ao máximo",* disse o veterano da Volvo Ocean Race *"Sabemos que temos menos pressão em relação aos barcos que vêm atrás de nós, o que é muito irritante, mas um facto com o qual temos que conviver."*

"O Andrew Cape, nosso navegador, está, à sua maneira, descontraído, mas pode-se ver e sentir que é um jogo em aberto. Ele faz não sei quantas simulações para todas as rotas possíveis daqui até Newport e estamos a estudá-las com o Pete (Burling) também."

"Dois factores muito importantes são o sistema de alta pressão a leste das Bermudas e a Corrente do Golfo, que vai da Flórida em direcção a nordeste, em direcção à Europa."

"A corrente pode chegar aos cinco ou seis nós. Infelizmente não é um fluxo directo, tem grandes redemoinhos, por isso se errarmos podemos ter cinco nós contra nós, enquanto outro barco tem cinco nós a favor. Mas estamos confiantes!"

A cerca de 25 milhas a sudeste do Brunel, o Turn the Tide on Plastic, de Dee Caffari, saiu das posições do pódio depois de apanhar uma zona com pouco vento.

Quando as equipas estavam ao lado de Porto Rico, o Vestas 11th Hour Racing conseguiu ultrapassar o barco português, e passar para a terceira posição.

"Três relatórios de posição decepcionantes seguidos são frustrantes e podem-nos deitar abaixo", disse Caffari. *"No entanto, vamos ainda dar mais luta, só precisamos que essas nuvens de chuva saibam..."*

"Durante as primeiras horas de hoje, as nuvens de chuva provocaram uma grande confusão e grandes mudanças. Num minuto estávamos com 28 nós de vento em direcção às Caraíbas e, no momento seguinte em direcção ao centro da alta pressão, com 14 nós de vento."

"Nós só podemos navegar nas condições que temos e estamos a trabalhar muito, mas parece que as nuvens dos outros são mais fáceis do que as nossas, isto faz com que eles estejam a andar para a frente e nós a recuar!"

"Se não são os altos e baixos e os saltos do vento, temos o sargaço. Os lemes sem um fluxo de água suave perdem aderência, por isso o barco a rodar não é rápido."

"Nós ainda temos mais dois dias desta auto-estrada, depois o vento vai começar a diminuir antes de mudar de rumo. Depois vamos ter muitas mudanças de velas e manobras."

A leste dos líderes, o MAPFRE e o AkzoNobel estão numa grande luta pelo quinto lugar, a cerca de 45 milhas do primeiro.

Entretanto, o Team Sun Hung Kai / Scallywag, sétimo classificado, recuperou milhas em relação aos líderes, fizeram a melhor distância em 24 horas da frota, com 513 milhas.

O tripulante do Scallywag, Pete Cumming, que compete na sua primeira etapa da Volvo Ocean Race, disse que a tripulação não perdeu a esperança de apanhar os seus adversários, apesar de um atraso de 181 milhas. *"Ainda acreditamos que vai ser próximo do final",* disse ele. *"Haverá uma transição perto do fim e as nossas previsões põem-nos poucas horas atrás dos primeiros."*

8ª etapa – Classificação às 16:00 UTC – 4 de Maio de 2018

1. Brunel (Bouwe Bekking) 1400,64 milhas para o final.
2. Dongfeng (Charles Caudrelier) + 7,20 milhas
3. Vestas 11th Hour Racing (Charlie Enright) + 14,26 milhas
4. Turn the Tide on Plastic (Dee Caffari) + 21,15 milhas
5. MAPFRE (Xabi Fernandez) + 45,00 milhas
6. AkzoNobel (Simeon Tienpont) + 45,20 milhas
7. Sun Hung Kai/Scallywag (David Witt) + 178,20 milhas



Leg 8 from Itajaí to Newport, day 11 on board Brunel. Abby Ehler on the bow cleaning Sargassum weeds. 02 May, 2018