

TURISMO, DESPORTO & LAZER

Turn the Tide on Plastic continua em primeiro lugar

O barco que arvora a bandeira portuguesa está ao “rubro” e na 8ª etapa está à frente, mesmo com mais quatro barcos da frota por perto



Às 11h00 de Domingo, o *Turn the Tide on Plastic* continuava à frente da prova, mas já na defesa, pois o *Vestas 11th Hour Racing*, o *Dongfeng Race Team* e o *Team Brunel* estão a poucas milhas de diferença. Os quatro barcos da frente andavam a trocar bordos de um lado para o outro na costa nordeste do Brasil, para aproveitar a corrente favorável que se fez sentir nas últimas 18 horas.

“Nós temos o *Vestas* mesmo na nossa popa, o *Dongfeng* ao lado a leste e o *Brunel* está mesmo aqui, bem perto”, referiu Bianca Cook, do *Turn the Tide on Plastic*. “Tivemos algumas nuvens que realmente não nos ajudaram e com isto eles aproximaram-se de nós”, explicou, concluindo que “estamos muito concentrados no nosso desempenho, constantemente a ajustar tudo, mas a tensão aumenta com esses barcos atrás de nós. Mas, é bom estar na frente e estamos confiantes que os podemos vencer”.

Depois da Costa do Brasil, a frota concentra-se para passar os Doldrums, que estão cerca de 400 milhas a norte, embora tão a oeste a previsão seja de relativa facilidade. E com as condições meteorológicas a permitir algum descanso. Mais atrás seguem também o *AkzoNobel*, o *MAPFRE* e o *Scallywag*. O *AkzoNobel*, o mais próximo, está apenas 13 milhas atrás, e já tem um rumo diferente, navega directamente para norte, mas 40 milhas a leste do quarteto da frente.

8ª etapa – Classificação à 13h30 – 29 de Abril de 2018

Turn the Tide on Plastic (Dee Caffari) – 3388,42 milhas para o final
Vestas 11th Hour Racing (Charlie Enright) + 0,69 milhas
Dongfeng (Charles Caudrelier) + 0,97 milhas
Brunel (Bouwe Bekking) + 2,84 milhas
AkzoNobel (Simeon Tienpont) + 7,58 milhas
MAPFRE (Xabi Fernandez) + 26,62 milhas
Sun Hung Kai/Scallywag (David Witt) + 60,18 milhas