



VOLVO OCEAN RACE 2017/2018

"Sun Hung Kai / Scallywag"

John Fisher Perdido no Oceano Antártico

A Etapa 7 da VOR terminou em Itaji, no Brasil, com a vitória do Team "Brunel", mas com a tristeza de toda a frota, pela morte do velejador John Fisher da equipa "Sun Hung Kai / Scallywag", perdido no mar a 1.400 milhas náuticas do Cabo Horn.

O acidente no "Sun Hung Kai / Scallywag", o team de Hong Kong que tem António Fontes como tripulante, aconteceu na segunda-feira, 26 de Março, com o mar em más condições, vento de 35 a 45 nós, com ondas de 4 a 5 metros e chuva com reduzida visibilidade. Por volta do amanhecer o veleiro surfou numa grande onda e cambou, provocando o acidente. John Fisher estava no convés e nesse momento estava-se movendo para a frente para arrumar uma vela e, portanto, soltou o mosquetão do seu cabo de segurança, para se mover para outra posição. Quando o barco cambou e a vela grande virava para o outro lado, o sistema mainsheet bateu no velejador e atirou-o borda fora. A tripulação a bordo acredita que John Fisher estava inconsciente do golpe que sofreu antes de cair a água. Ele tinha vestido uma roupa de sobrevivência com um capuz, luvas e um colete salva-vidas com AIS. Foram na altura atiradas à água, da parte de trás do barco, a bóia JON com AIS e a bóia de ferradura, para marcar a posição do velejador. Demorou algum tempo até que o barco estivesse sob controlo e a motor voltasse para uma posição, perto de onde ocorreu o homem ao mar.

O maior problema foi a antena de AIS do barco estar partida e as buscas desse modo não encontraram nada, nem John Fisher nem as bóias. A operação de busca e resgate foi realizada por várias horas, mas inutilmente. Com as condições climáticas deteriorando-se, foi tomada a decisão de abandonar a busca e preservar a segurança da tripulação restante. O "Sun Hung Kai / Scallywag" abandonou a prova e rumou para o Chile.

No dia 30 partiu-se o mastro ao "Vestas", a navegar com vento de 25 a 30 nós e com ondas de 3 metros, a 100 milhas náuticas a sudeste das Ilhas Falkland. A tripulação foi forçada a cortar o mastro partido para evitar danos ao casco e seguiu a motor para as Falkland. Depois de passarem o Cabo Horn juntos o "Brunel" e o "Dongfeng" continuaram alternando a liderança até Itaji, onde o team holandês passou a linha de chegada no dia 3 de Abril com a vantagem de 15 minutos do team da China. O 3º foi o "AlzoNobel" que entrou no dia 5 de Abril, o 4º, dois dias depois, foi o "RaceTurn the Tide on Plastic", da fundação Mirpuri e bandeira de Portugal/ONU. O último a chegar foi o team espanhol com o "Mapfre" que passou a linha no dia 8 de Abril.

"Vestas" partiu o mastro

"Brunel" terminou em 1º em Itaji