


Publicado em terça, 21 de março de 2017 || 

O Vestas está de regresso à Volvo Ocean Race para uma segunda participação consecutiva, após o anúncio da campanha 2017-18 em parceria com o 11th Hour Racing com eventos simultâneos em Newport, Rhode Island e Aarhus – onde também foi anunciado um “fly by” na etapa final.

O Vestas 11th Hour Racing terá a liderar a equipa a dupla americana Charlie Enright e Mark Towill. Esta equipa, é a quarta a ser anunciada para a próxima edição da Volvo Ocean Race, que terá o seu início a 22 de outubro, e vão usar a regata para promover uma mensagem de sustentabilidade em todo o mundo.

Charlie Enright e o Mark Towill tiveram a sua primeira experiência na Volvo Ocean Race, como skipper e diretor-geral do Team Alvimedica em 2014-15

“É uma grande alegria,” disse Charlie Enright. “Conseguimos um conjunto de patrocinadores muito fortes, e o barco terminou a sua manutenção, evolução e decoração em Lisboa, e agora está à nossa espera para irmos pô-lo na água.”

“Trabalhamos arduamente, a construir, e compor uma equipa muito competitiva antes da regata, agora temos alinhadas umas quantas travessias atlânticas em abril e maio.”

O Vestas 11th Hour Racing é uma plataforma única para a Vestas promover o seu objectivo, que é ser líder global em soluções de energia sustentável.

“A Volvo Ocean Race é uma plataforma com provas dadas para promover o nosso objectivo estratégico, a nossa nova visão, e demonstrar em mercados de referência que somos líderes em soluções de energia” disse o Presidente e CEO da Vestas, Anders Runevad.

Também é a plataforma certa para a 11th Hour Racing, o programa da Fundação da The Schmidt Family, que desenvolve parcerias estratégicas com a vela e o meio náutico para promover a mudança sistémica para a saúde do nosso sistema marinho.

“Além disso, a nossa parceria com a 11th Hour Racing envia uma mensagem muito forte de dois parceiros líderes, que juntaram forças para promover soluções sustentáveis envolvendo o vento e a água”

Wendy Schmidt, Co-Fundadora da 11th Hour Racing e Presidente da Fundação The Schmidt Family, acrescentou: “O Mark e o Charlie têm sido embaixadores da 11th Hour Racing nos dois últimos anos, tendo testemunhado na última Volvo Ocean Race as muitas formas como a poluição e os detritos plásticos estão a destruir a vida nos oceanos, e a ameaçar as nossas vidas. A nossa parceria com a Vestas, baseia-se em inspirar a

Atenção! Este portal usa cookies. Ao continuar a utilizar o portal concorda com o uso de cookies.

Concordo

[Saber mais...](#)

A Vestas competiu em 2014-15 como Team Vestas Wind – tendo encalhado o barco na segunda etapa, contra todas as probabilidades conseguiram reconstruir o barco e fazer um dos momentos altos da última edição, com o regresso à competição no início da oitava etapa, em Lisboa

Esta é a segunda vez na história da Volvo Ocean Race é a primeira desde 1993-94 que três grandes patrocinadores voltam para a edição seguinte. Vestas, Dongfeng e o MAPFRE todos presentes na linha de largada. Com o Team AkzoNobel, temos quatro equipas confirmadas quando ainda faltam sete meses para o início da prova.

A Volvo Ocean Race também revelou que uma bóia garantirá que a frota vai passar perto Dokk1 em Aarhus, no final da última etapa da edição 2017-18, que liga Gotemburgo a Haia – dando oportunidade às pessoas da cidade de verem de perto os One Design Volvo Ocean 65s a competir.

“As equipas vão estar na sua última etapa após terem percorrido 45.000 milhas em redor do mundo, e a bóia em Aarhus será um grande desafio para a frota, que certamente terá um grande apoio do público dinamarquês,” disse mark Turner, CEO da Volvo Ocean Race. “A Dinamarca tem uma grande história nesta prova, e hoje mais um capítulo foi acrescentado com a inclusão de Aarhus na regata.”

Vinte e cinco velejadores dinamarqueses competiram até hoje na Volvo Ocean Race e duas equipas participaram com pavilhão dinamarquês – SAS Baia Viking em 1985-86 e o Team Vestas Wind em 2014-15. O Vestas 11th Hour Racing vai navegar com bandeira Dinamarquesa e Americana.

“Isto será uma grande experiência, tanto para os nossos cidadãos como para quem nos visita - e trará uma grande atenção internacional a Aarhus, com claros benefícios para o crescimento e desenvolvimento da cidade,” disse o Presidente da Câmara de Aarhus, Jacob Bundsgaard.

As equipas partem de Alicante a 22 de outubro e vão percorrer 45,000 milhas náuticas com paragens em Lisbon, Cidade do Cabo, Melbourne, Hong Kong, Guangzhou, Auckland, Itajaí, Newport, Cardiff e Gotemburgo antes do final em Haia.

O conceito One Design reduziu o tempo necessário para o anúncio das equipas, e não há nenhuma razão para uma equipa que seja anunciada no verão não possa vencer a Volvo Ocean Race.



[Seguinte](#)

Atenção! Este portal usa cookies. Ao continuar a utilizar o portal concorda com o uso de cookies.

[Concordo](#)

[Saber mais...](#)