

# Seguro de Tesla com diferencial de custo de

A plataforma de comparação de produtos financeiros Comparajá.pt analisou a oferta das principais seguradoras nacionais para um veículo elétrico Tesla Model S60 e concluiu que a diferença entre o seguro de danos próprios mais barato e o mais caro ascende a quase 1700 euros por ano. A entidade sublinha, porém, a abrangência das coberturas oferecidas pelas seguradoras.

AQUILES PINTO  
aquilispinto@vidaeconomica.pt

Com a abertura do primeiro stand oficial da Tesla em Portugal previsto para a segunda metade de 2017, a plataforma gratuita de comparação de produtos financeiros Comparajá.pt analisou a oferta das principais seguradoras nacionais e concluiu que o proprietário de um Model S60 pode ter de desembolsar mais de 2300 euros de prémio anual.

A análise do Comparajá.pt incidiu sobre a oferta mais completa entre as opções pré-definidas da cobertura de danos próprios da LOGO, N Seguros, Liberty Seguros, Fidelidade, Allianz, Lusitania Seguros, Mapfre e Ageas a partir do perfil de homem de 34 anos, residente na cidade do Porto, com carta desde 2000 e sem histórico de sinistralidade.

Tendo em conta a versão 320 cv da luxuosa berlina da marca fundada por Elon Musk, cujo preço se fixa 81 300 euros, o valor anual a pagar varia entre os 684 euros da seguradora direta LOGO e os 2374 euros da Ageas, são 1690 euros de diferença. Claro que dentro do "chapéu" danos próprios cabem várias coberturas e os seguros têm várias diferenças com o mais caro a ser bastante mais completo, como se pode ver no quadro.

"É fundamental ter em atenção a abrangência das coberturas oferecidas pelas seguradoras,

a escolha dos consumidores não deve recair exclusivamente no fator preço", referem desde a Comparajá.

Da análise excluíram-se, por razões diferenciadas, a Tranquilidade - a seguradora não permite simulações para veículos com cilindrada zero (próprio dos carros elétricos) -, a Generali - que não inclui este modelo na sua plataforma de simulação - e a Direct - que não permite a simulação dado o elevado valor de capital seguro em questão. Por não registarem diferenças significativas entre as várias seguradoras, as coberturas de Ocupantes, Proteção Jurídica e Assistência em Viagem não foram escrutinadas nesta análise.

**"O preço é importante, mas as coberturas ainda mais"**

"Na altura de escolher o melhor seguro para o seu auto-

móvel, o consumidor deve dar especial atenção ao tipo de coberturas incluídas, assim como os capitais e franquias que cada produto oferece", afirma Miguel Mamede, responsável pela área de seguros do Comparajá.pt. "Existem algumas soluções que, apesar de terem preços mais competitivos, excluem, por exemplo, a garantia de valor em novo da viatura, aspeto que será certamente diferenciador para quem procura uma proteção à altura do seu Tesla S 60", acrescenta.

Na garantia de valor em novo, em caso da perda total ou roubo do veículo em decorrência de um sinistro previsto nas condições do contrato, a seguradora paga ao tomador o valor do automóvel em novo aos preços de mercado aquando da aquisição da viatura. De realçar que esta cobertura é específica para veículos novos e tem um prazo de vigência previamente fixado



As coberturas também são díspares.

Prémios anuais de 684 a 2374€								
Seguro Automóvel – Danos Próprios								
Tesla Model S 60 (320cv)								
	LOGO	N SEGUROS	Liberty Seguros	FIDELIDADE	Allianz	LUSITANIA SEGUROS	MAPFRE	ageas
Responsabilidade Qv I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capital	6.000.000€	6.000.000€	6.000.000€	50.000.000€	50.000.000€	50.000.000€	6.000.000€	50.000.000€
Choque, Colisão ou Capotamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	2% do Capital	4% do Capital (Mín. 125€)	250€	Sem Franquia	2.388€	2% do Capital (Mín. 250€)	Sem Franquia
Incêndio, Raio ou Explosão	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	2% do Capital	4% do Capital (Mín. 125€)	Sem Franquia	Sem Franquia	2.388€	Sem Franquia	Sem Franquia
Furto ou Roubo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia
Quebra de Vidros	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capital: 750€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€
Franquia	Sem Franquia	50€	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	50€	Até 50€	75€
Fenómenos da Natureza	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia			4% do Capital (Mín. 125€)	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia
Riscos Sociais	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Franquia			4% do Capital (Mín. 125€)	250€	Sem Franquia	2.388€		Sem Franquia
Bagagem	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓
Capital			750€		500€			1.000€
Valor em Novo	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓
PRÉMIO ANUAL	684€	959€	1.460€	1.493€	1.534€	1.615€	1.791€	2.374€

(normalmente entre dois a três anos).

"Outro fator a ter em conta é a franquia que se paga na eventualidade de sofrer um sinistro, isto é, o valor do prejuízo que fica a cargo da pessoa segura. Isto significa que, se por exemplo, a franquia for de 50 euros e o prejuízo do sinistro for de 100 euros, a seguradora só é responsável pelo correspondente a metade dos custos do prejuízo", explica Miguel Mamede, acrescentando que "importa privilegiar os produtos que não possuem franquia".

"Tendo em conta a relação preço/cobertura, destaca-se a opção da Allianz. Embora represente o dobro dos encargos face à oferta da LOGO, seguradora que apresenta o prémio mais reduzido entre as ofertas analisadas, o produto da Allianz oferece uma cobertura mais alargada com um fator diferenciador: a inexistência de franquia", conclui o responsável do Comparajá.pt.

## Prós e contras de um elétrico

Para quem tem preocupações com o ambiente, adquirir um carro elétrico é - por si só - uma mais-valia neste sentido. Há, no entanto, outros fatores que podem levar a que comprar um Tesla (ou um elétrico de outra marca, claro está) beneficie



## até 1690 euros



**Dentro do “chapéu” danos próprios cabem várias coberturas e os seguros têm várias diferenças com o mais caro a ser bastante mais completo**

o seu proprietário. Os custos de manutenção de um carro elétrico são mais reduzidos do que um veículo convencional, visto que não usam correias, óleos de motor ou filtros. Também permitem uma redução em impostos, visto que este tipo de veículos está isento de Imposto sobre Veículos aquando da sua aquisição e também está desobrigado do pagamento de Imposto de Circulação.

“Contudo, os carros elétricos em comparação aos carros convencionais ainda apresentam um custo elevado visto não serem ainda produzidos em grande escala. Apresentam ainda uma autonomia relativamente reduzida, estando dependentes dos postos de carregamento que ainda são raros”, salientam desde a ComparaJá.

Importa, porém, salientar

que a necessidade diárias da maioria dos consumidores é satisfeita pela atual autonomia e que o número de carregadores públicos (alguns dos quais rápidos) multimarca vai continuar a crescer em Portugal. Além disso, a Tesla comprometeu-se a instalar três supercarregadores nas autoestradas que ligam o Norte ao Sul de Portugal. Um carro da marca com matrícula portuguesa vai poder cruzar toda a Europa, até alcançar o Círculo Polar Ártico, carregando as baterias somente em postos oficiais.

No que respeita à manutenção, e após a promessa de Elon Musk no Twitter, sabe-se que os consumidores portugueses vão ter em breve a possibilidade de se dirigir a um centro de serviços oficial. O que não deverá acontecer é a construção de uma fábrica Tesla em Portugal, tema amplamente debatido no nosso país nos últimos meses, sendo que, segundo os próprios responsáveis da marca, esse processo ainda não estará sequer no papel.