

Renault Sport F1 apresentou hoje em Londres o monoposto R.S.17

O R.S.17 da Renault Sport F1 foi revelado durante uma cerimónia que contou com a presença de veículos da imprensa internacional e parceiros da escuderia

Por **Carlos Pereira** - 21 Fevereiro, 2017



A Renault Sport F1 apresentou hoje em Londres o seu monoposto para 2017. O R.S.17 foi revelado durante uma cerimónia que contou com a presença de veículos da imprensa internacional e parceiros da escuderia.

A apresentação destacou os novos parceiros e patrocinadores, como BP, Castrol e **MAPFRE**, além de revelar a nova identidade da Renault Sport, que fortalece a relação entre a Renault Sport Racing e a Renault Sport Cars.

As equipas partiram de uma folha em branco para responder ao novo regulamento e, por isso, o R.S.17 não tem nenhum componente em comum com o R.S.16. Equipado com o novo grupo moto-propulsor R.E.17, trata-se do primeiríssimo carro de F1 totalmente desenvolvido pela Renault Sport Racing em duas bases localizadas em Enstone (Reino Unido) e Viry-Châtillon (França).

Além dos pilotos da Renault Sport de Fórmula 1 e membros da directoria, participaram na cerimónia Thierry Koskas, VP Executivo de Vendas & Marketing do Grupo Renault, Jérôme Stoll e Cyril Abiteboul, respectivamente Presidente e Director Geral da Renault Sport Racing.

O R.S.17 foi apresentado pelos pilotos titulares, Nico Hülkenberg e Jolyon Palmer. Já Sergey Sirotkin foi oficializado como terceiro piloto e piloto reserva, e Alain Prost como Consultor

Especial da Renault Sport Racing.

O carro foi apresentado com a hashtag #RS17Launch.

Paralelamente, foi apresentada a edição 2017 da Renault Sport Academy. A promoção vai contar com Jack Aitken, Max Fewtrell, Jarno Opmeer e Sun Yue Yang, apoiados pela Renault Sport Racing em suas campanhas de 2017. Jack participa na GP3 Series, enquanto que Max, Jarno e Sun participam na Fórmula Renault Eurocup, cujo grid deve ter um recorde de 30 pilotos participantes.

Comentários

Jérôme Stoll, Presidente da Renault Sport Racing

"O R.S.17 foi o primeiro monoposto totalmente desenvolvido e produzido em Enstone e Viry. Por isso, estamos muito satisfeitos com esta primeira cooperação, que resultou num carro espectacular. Também há um grande entusiasmo em torno do início da parceria com as marcas BP e Castrol. Os nossos objectivos são muito claros para 2017. Queremos evoluir de forma visível e tangível, tanto em termos de performances como de resultados, tendo como meta o 5º lugar no Campeonato dos Construtores".

Cyril Abiteboul, Director Geral da Renault Sport Racing

"Estamos totalmente preparados para atingir a meta que definimos para 2017. Trabalhámos longas e incontáveis horas nas nossas duas fábricas como escuderia integrada para chegar ao R.S.17, e temos muito orgulho deste resultado. As nossas equipas têm um altíssimo nível e

estamos muito felizes por receber Nico e Sergey, que se juntam a Jolyon em 2017. A nossa excelente campanha de aquisição de parceiros neste início de ano culminou com a chegada de um grupo sólido de parceiros, como a BP, Castrol, MAPFRE e SMP Racing. A nossa equipa de Fórmula 1 é a que mais cresce em todos os níveis e, agora, vamos iniciar os testes em circuito. O nosso objectivo é marcar pontos em todas as corridas”.
