

[NOVIDADES](#)[COMÉRCIO
E INDÚSTRIA](#)[ESPECIAIS](#)[MARKETING
E PUBLICIDADE](#)[SEGURANÇA](#)[RENTING
E FROTAS](#)[TECNOLOGIA](#)[FINANCIAMENTO
E SEGUROS](#)[MOBILIDADE](#)[MERCADO](#)[PESSOAS](#)[CRÉDITO CETELEM](#)

monitor

Terça-Feira, 21 de Fevereiro de 2017 | [Como anunciar?](#) ✉ geral@automonitor.pt



EM DESTAQUE

os ao telemóvel do que ao automóvel

Ford escolhe nível 5 de autonomia porque engenheiros adormeciam ao voar

Sabe quanto custa segurar um Tesla em Portugal?

Publicado a 2017-02-15 por AutoMonitor

Com a abertura do primeiro stand oficial da Tesla em Portugal previsto para a segunda metade de 2017, a plataforma gratuita de comparação de produtos financeiros [ComparaJá.pt](#) analisou a oferta das principais seguradoras nacionais e concluiu que o proprietário de um Model S 60 pode ter de desembolsar mais de 2.300 euros de prémio anual.

A análise do [ComparaJá.pt](#) incidiu sobre a oferta mais completa entre as opções pré-definidas da cobertura de Danos Próprios da LOGO, N Seguros, Liberty Seguros, Fidelidade, Allianz, Lusitania Seguros, Mapfre e Ageas a partir do perfil de homem de 34 anos, residente na cidade do Porto, com carta desde 2000 e sem histórico de sinistralidade, isto tendo em conta a versão 320 cv da luxuosa berlina da marca fundada por Elon Musk, cujo preço se fixa 81.300 euros.

Seguro Automóvel – Danos Próprios

Tesla Model S 60 (320cv)

								
Responsabilidade Civil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capital	6.000.000€	6.000.000€	6.000.000€	50.000.000€	50.000.000€	50.000.000€	6.000.000€	50.000.000€
Choque, Colisão ou Capotamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	2% do Capital	4% do Capital (Mín. 125€)	250€	Sem Franquia	2.388€	2% do Capital (Mín. 250€)	Sem Franquia
Incêndio, Raio ou Explosão	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	2% do Capital	4% do Capital (Mín. 125€)	Sem Franquia	Sem Franquia	2.388€	Sem Franquia	Sem Franquia
Furto ou Roubo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia	1.700€	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia
Quebra de Vidros	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capital: 750€	Capital: 750€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€	Capital: 1.000€
Franquia	Sem Franquia	50€	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	50€	Até 50€ *	75€
Fenómenos da Natureza	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franquia			4% do Capital (Mín. 125€)	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia	Sem Franquia
Riscos Sociais	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Franquia			4% do Capital (Mín. 125€)	250€	Sem Franquia	2.388€		Sem Franquia
Bagagem	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓
Capital			750€		500€			1.000€
Valor em Novo	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓
PRÉMIO ANUAL	684€	955€	1.460€	1.493€	1.534€	1.615€	1.791€	2.374€

Da análise excluíram-se, por razões diferenciadas, a Tranquilidade – a seguradora não permite simulações para veículos com cilindrada zero (próprio dos carros elétricos) -, a Generali – que não inclui este modelo na sua plataforma de simulação - e a Direct - que não permite a simulação dado o elevado valor de capital seguro em questão. Por não registarem diferenças significativas entre as várias seguradoras, as coberturas de Ocupantes, Proteção Jurídica e Assistência em Viagem não foram escrutinadas nesta análise.

A partir dos resultados obtidos pelo portal independente de comparação financeira, conclui-se que a diferença entre a opção mais económica e a mais dispendiosa é de quase 1700€ por ano.

"Na altura de escolher o melhor seguro para o seu automóvel, o consumidor deve dar especial atenção ao tipo de coberturas incluídas, assim como os capitais e franquias que cada produto oferece", afirmou Miguel Mamede, responsável pela área de seguros do ComparaJá.pt.

"Existem algumas soluções que, apesar de terem preços mais competitivos, excluem, por exemplo, a garantia de valor em novo da viatura, aspeto que será certamente diferenciador para quem procura uma proteção à altura do seu Tesla S 60", acrescentou.

Na garantia de valor em novo, em caso da perda total ou roubo do veículo em decorrência de um sinistro previsto nas condições do contrato, a seguradora paga ao tomador o valor do automóvel em novo aos preços de mercado aquando da aquisição da viatura. De realçar que esta cobertura é específica para veículos novos e tem um prazo de vigência previamente fixado (normalmente entre 2 a 3 anos).

"Outro fator a ter em conta é a franquia que se paga na eventualidade de sofrer um sinistro, isto é, o valor do prejuízo que fica a cargo da pessoa segura. Isto significa que, se por exemplo, a franquia for de 50 euros e o prejuízo do sinistro for de 100 euros, a seguradora só é responsável pelo correspondente a metade dos custos do prejuízo", explicou Miguel Mamede, acrescentando que "importa privilegiar os produtos que não possuem franquia".

"Tendo em conta a relação preço/cobertura, destaca-se a opção da **Allianz**. Embora represente o dobro dos encargos face à oferta da **LOGO**, seguradora que apresenta o prémio mais reduzido entre as ofertas analisadas, o produto da Allianz oferece uma cobertura mais alargada com um fator diferenciador: a inexistência de franquia", concluiu o responsável do ComparaJá.pt.

Os prós e contras de um elétrico Tesla

Para quem tem preocupações com o ambiente, adquirir um carro elétrico é – por si só – uma mais-valia neste sentido. Há, no entanto, outros fatores que podem levar a que comprar um Tesla beneficie o seu proprietário.

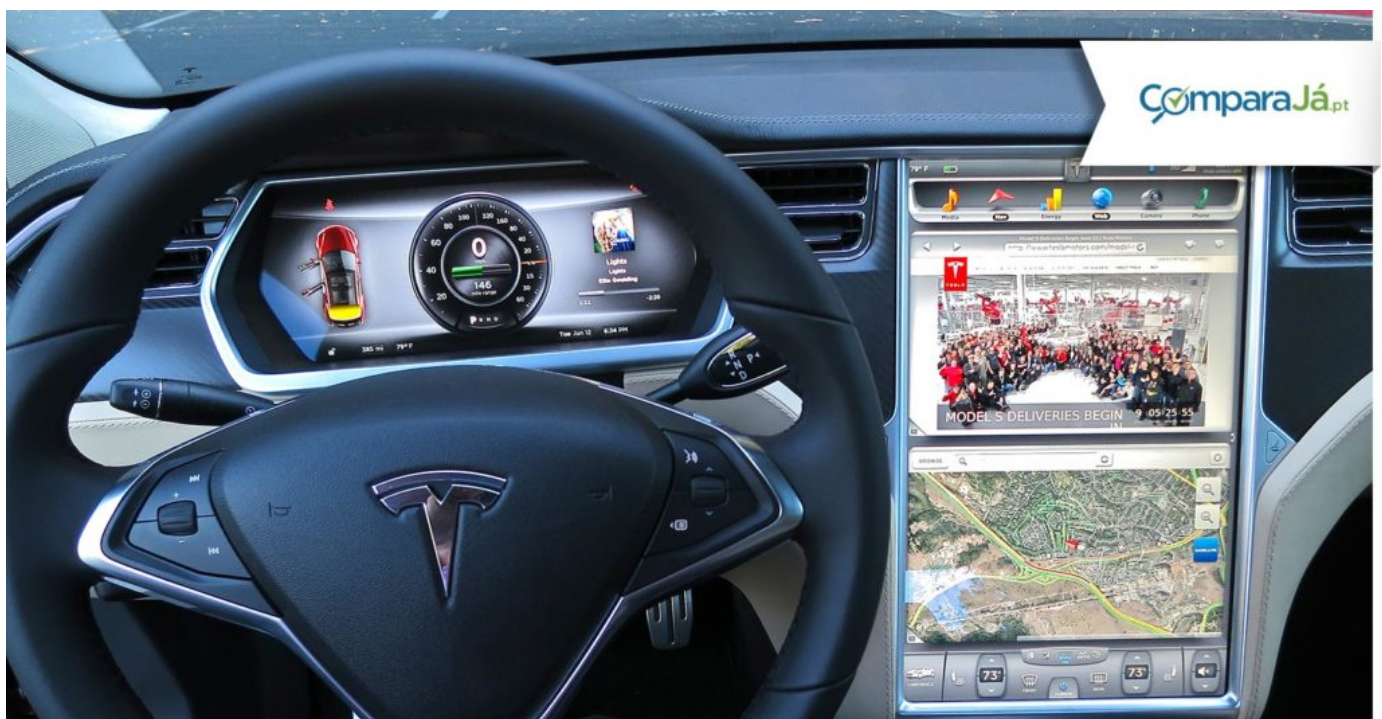
Os custos de manutenção de um carro elétrico são mais reduzidos do que um veículo convencional, visto que não usam correias, óleos de motor ou filtros. Também permitem uma redução em impostos, visto que este tipo de veículos está isento de Imposto sobre Veículos aquando da sua aquisição e também está desobrigado do pagamento de Imposto de Circulação.

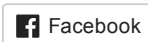
Contudo, os veículos elétricos, em comparação aos carros convencionais, ainda apresentam um custo elevado visto não serem ainda produzidos em grande escala. Apresentam ainda uma autonomia relativamente reduzida, estando dependentes dos postos de carregamento que ainda são raros.

A Tesla, entretanto, comprometeu-se a instalar três supercarregadores nas autoestradas que ligam o Norte ao Sul de Portugal. Um carro da marca com matrícula portuguesa vai poder cruzar toda a Europa, até alcançar o Círculo Polar Ártico, carregando as baterias somente em postos oficiais.

No que respeita à manutenção, e após a promessa de Elon Musk no Twitter, sabe-se que os consumidores portugueses vão ter em breve a possibilidade de se dirigir a um centro de serviços oficial.

Por confirmar está ainda a possível a abertura de uma fábrica Tesla em Portugal, tema amplamente debatido no nosso país nos últimos meses, sendo que, segundo os próprios responsáveis da marca, esse processo ainda não estará sequer no papel.

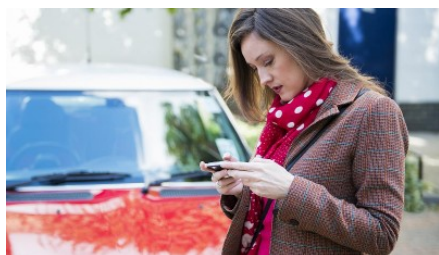




« *Anterior*
Empresas espanhola e americana instalam-se em Mangualde para fornecer PSA

Próximo »
Pagani revela novo Huayra Roadster antes de Genebra

Artigos relacionados



Portugueses mais ligados ao telemóvel do que ao automóvel



VW Golf segura liderança no segmento C, Opel Astra sobe ao 2º lugar



Gigafactory reduz custo das baterias Tesla em 35%



MAIS LIDAS

Os automóveis e SUV mais vendidos em Portugal em 2016

Publicado a 2017-01-21

Novo Toyota CH-R já tem preços para Portugal

Publicado a 2016-09-30

Salão de Genebra 2017: Todas as novidades (atualizado)

Publicado a 2017-02-01

Os novos carros elétricos de 2017

Publicado a 2017-01-02

Rolls Royce de Schumacher à venda no Standvirtual

Publicado a 2016-07-19

Tudo sobre o novo BMW Série 5 (com vídeo oficial)

Publicado a 2017-01-22

Aqui está o novo SEAT Ibiza

Publicado a 2017-01-31

TUDO SOBRE O MELHOR DO MARKETING

MARKETEER

NOTÍCIAS POR MARCA

[Abarth](#)

[Bugatti](#)

[DS](#)

[Infiniti](#)

[Land](#)

[Mini](#)

[Renault](#)

[Suzuki](#)

[Alfa](#)

[Chevrolet](#)

[Ferrari](#)

[Jaguar](#)

[Rover](#)

[Mitsubishi](#)

[Rolls-](#)

[Tesla](#)

[Romeo](#)

[Chrysler](#)

[Fiat](#)

[Jeep](#)

[Lexus](#)

[Nissan](#)

[Royce](#)

[Toyota](#)

[Aston
Martin](#)

[Citroen](#)

[Ford](#)

[Kia](#)

[Lotus](#)

[Opel](#)

[Seat](#)

[Volkswagen](#)

[Audi](#)

[Dacia](#)

[Honda](#)

[Lamborghini](#)

[Maserati](#)

[Peugeot](#)

[Skoda](#)

[Volvo](#)

[Bentley](#)

[Daihatsu](#)

[Hyundai](#)

[Lancia](#)

[Mazda](#)

[Porsche](#)

[Smart](#)

[BMW](#)

[Mercedes-
Benz](#)

[Subaru](#)

[Quem Somos](#) | [Ficha Técnica](#) | [Estatuto Editorial](#) | [Contactos](#)

2017 © Copyright. Todos os direitos reservados.

É expressamente proibida a reprodução na totalidade ou em parte, em qualquer tipo de suporte, sem prévia permissão por escrito da Automonitor. Consulte as condições legais de utilização.